

CO2 Voortgangverslag en energie actieplan Geomij 2025

Geomij b.v.

1 januari 2025 t/m 31 december 2025

Inhoudsopgave

1. Inleiding	3
2. Basisgegevens	4
2.1. Beschrijving van de organisatie	4
2.2. Verantwoordelijken	4
2.3. Referentiejaar	4
2.4. Rapportageperiode	5
2.5. Verificatie	5
3. Afbakening	6
3.1. Organisatiegrenzen	6
3.2. Wijziging organisatie	6
3.3. CO2 gunningsprojecten	6
4. Berekeningsmethodiek	7
4.1. Actuele berekeningsmethodiek en conversiefactoren	7
4.2. Wijzigingen berekeningsmethodiek	7
4.3. Uitsluitingen	7
4.4. Opname van CO2	7
4.5. Biomassa	7
4.6. Onzekerheden	7
5. CO2 emissies	8
5.1. CO2 voetafdruk basisjaar	8
5.2. CO2 voetafdruk rapportage periode 2025	9
6. Trendanalyse	10
6.1. Trend over de jaren per categorie	12
6.2. Doelstellingen	12
6.3. Voortgang reductiemaatregelen	13
6.3.1. Maatregelen per status	14
6.4. Medewerker bijdrage	14
7. Initiatieven	15

1. Inleiding

De firma Geomij zet zich al jaren in voor duurzaamheid en heeft er voor gekozen om de CO₂-prestatieladder in te voeren. Hiermee wordt op een concrete wijze vormgegeven aan de ambities die Geomij heeft om haar doelstelling op het terrein van duurzaamheid te realiseren.

Het opstellen van deze periodieke rapportage is onderdeel van de stuurcyclus binnen het energiemanagementsysteem dat in het kader van de CO₂-prestatieladder is ingevoerd. Deze stuurcyclus staat beschreven in het managementsysteem.

Deze periodieke rapportage is opgesteld door de Coördinator KVGM en de VGM-Functionaris en beschrijft alle zaken zoals beschreven in §9.3.1 punt a t/m t uit de NEN-EN-ISO 14064-1:2018. De volgende aspecten uit de ISO 14064-1 zijn tenminste beschreven in dit rapport:

Beschrijving van de organisatie (a), Verantwoordelijken (b), Rapportageperiode (c), Organisatorische grenzen (d), Actuele berekeningsmethodiek en conversiefactoren (f, m, n, o, r, t), Opname van CO₂ (g, h), Biomassa (f, g), Directe en indirecte emissies (i, j), Referentiejaar (k, l), Wijzigingen berekeningsmethodiek (k, l), Uitsluitingen (h), Herberekening basisjaar en historische gegevens (j, k), Onzekerheden (p) en Verificatie (s).

2. Basisgegevens

2.1. Beschrijving van de organisatie

Geomij is uw GEO-partner en beheerst alle aspecten van het landmeten en maatvoeren. Wij kijken dan ook het liefst naar geodetische werkzaamheden in samenhang.

Landmeetkundige werkzaamheden zijn altijd te relateren aan een omgeving die verandert. Geomij heeft haar werkzaamheden daarom verdeeld in drie disciplines:

1. Perceelsvorming

Bij perceelsvorming kunt u denken aan de kadastrale werkzaamheden zoals kaveluitzettingen, grensreconstructies, en perceelsplitsingen.

Vaak zijn deze gerelateerd aan bouwprojecten en vastgoedtransacties.

2. Projectrealisatie

Bij projectrealisatie kunt u denken aan alle bouwactiviteiten zoals woning- en utiliteitsbouw en weg- en waterbouw.

Geomij verzorgt alle landmeetkundige werkzaamheden met precisie:

van de 0-meting tot de revisiemeting en alle tussenliggende stappen.

3. Beheer

Bij beheer kunt u denken aan basisregistraties zoals BAG/BGT/BOR/WOZ en beheer van assets voor terreinbeheerders.

Geomij is VCA*, ISO9001 en ISO14001 gecertificeerd. Sinds juli 2021 is Geomij lid van de Club van 49.

2.2. Verantwoordelijken

Naam	Personen
Geomij b.v.	<i>Eindverantwoordelijke:</i> Dick van der Schee <i>Verantwoordelijke stuurcyclus (KAM):</i> Ronald Hiemstra
CO2 gunningsprojecten	
Waterschap Limburg	
Geomij b.v.	<i>Verantwoordelijke stuurcyclus (KAM):</i> Ronald Hiemstra
Herten	

2.3. Referentiejaar

Naam	Standaard referentiejaar
Geomij b.v.	2020
CO2 gunningsprojecten	2020

Naam	Standaard referentiejaar
Waterschap Limburg	2020
Geomij b.v.	2020
Herten	2020

2.4. Rapportageperiode

1 januari 2025 t/m 31 december 2025

2.5. Verificatie

De CO2 voetafdruk is geverifieerd door de daartoe erkende instantie ABOMA.

3. Afbakening

3.1. Organisatiegrenzen

Naam	Beschrijving	Consolidatie percentage
Geomij b.v. Rechtspersoon		100%
CO2 gunningsprojecten Groep		0%
Waterschap Limburg Project		100%
Geomij b.v. Rechtspersoon		100%
Herten Vestiging		100%

3.2. Wijziging organisatie

In de rapportageperiode hebben er geen grote veranderingen plaatsgevonden die een verandering in de CO2 uitstoot veroorzaken.

3.3. CO₂ gunningsprojecten

In de periode 2020 is een 'gunningsproject' aangenomen voor het waterschap Limburg. 1e verlenging t/m 24-8-2024 (optie hierna nog 2 jaar).

Vanaf 1-1-2023 (tot 31-12-2026) is er een 'gunningsproject' aangenomen voor het Kadaster.

4. Berekeningsmethodiek

4.1. Actuele berekeningsmethodiek en conversiefactoren

Deze periodieke rapportage is tot stand gekomen op basis van het reglement van de CO₂-prestatieladder conform handboek 3.1.

De emissiefactoren zijn vastgesteld op basis van de website [CO2emissiefactoren.nl](https://co2emissiefactoren.nl), waarbij de wijzigingslijst van SKAO als leidend wordt beschouwd.

4.2. Wijzigingen berekeningsmethodiek

Geen wijzigingen

4.3. Uitsluitingen

Er zijn behalve eventuele lekkages van koelgassen van airco-installaties geen CO₂ emissies uitgesloten.

4.4. Opname van CO₂

Er vindt geen specifieke opname plaats van CO₂ binnen de bedrijfsprocessen.

4.5. Biomassa

Niet van toepassing.

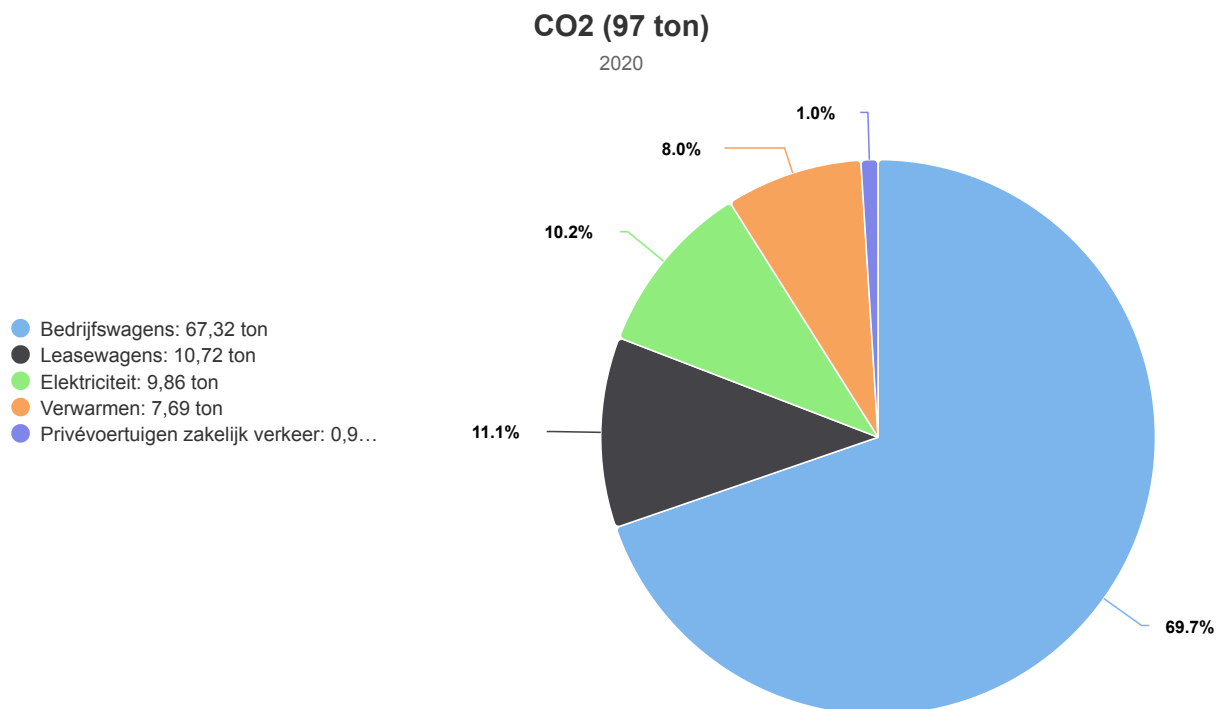
4.6. Onzekerheden

Geen.

5. CO₂ emissies

5.1. CO₂ voetafdruk basisjaar

N.B. scope 1 en 2 incl. zakelijk verkeer



CO2 (ton)	2020
Bedrijfswagens	67,32
Leasewagens	10,72
Elektriciteit	9,86
Verwarmen	7,69
Privévoertuigen zakelijk verkeer	0,96
Totaal	96,55

Bedrijfswagens: bedrijfsbusjes voor de buitendienst (diesel).

Leasewagens: geel kenteken elektrische bedrijfswagens voor het management en de elektrische bedrijfsbusjes voor de buitendienst.

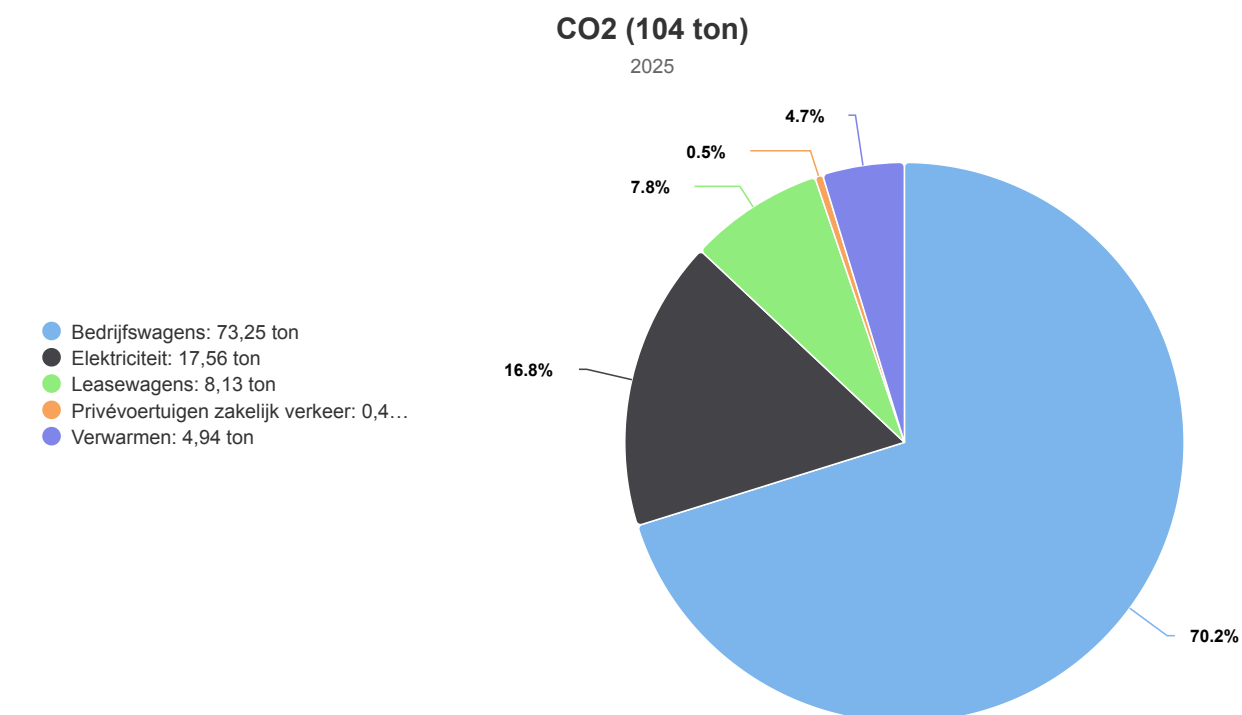
Verwarmen: verwarming van het kantoorpand (aardgas)

Elektriciteit: elektraverbruik van het kantoorpand

Privévoertuigen: Betreft gereden kilometers met privé vervoer (brandstof onbekend).

5.2. CO₂ voetafdruk rapportage periode 2025

N.B. scope 1 en 2 incl. zakelijk verkeer



CO2 (ton)	2025
Bedrijfswagens	73,25
Elektriciteit	17,56
Leasewagens	8,13
Privévoertuigen zakelijk verkeer	0,49
Verwarmen	4,94
Totaal	104,37

Bedrijfswagens: bedrijfsbusjes voor de buitendienst (diesel).

Leasewagens: geel kenteken elektrische bedrijfswagens voor het management en de elektrische bedrijfsbusjes voor de buitendienst.

Verwarmen: verwarming van het kantoorpand (aardgas)

Elektriciteit: elektraverbruik van het kantoorpand

Privévoertuigen: Betreft gereden kilometers met privé vervoer (brandstof onbekend).

6. Trendanalyse

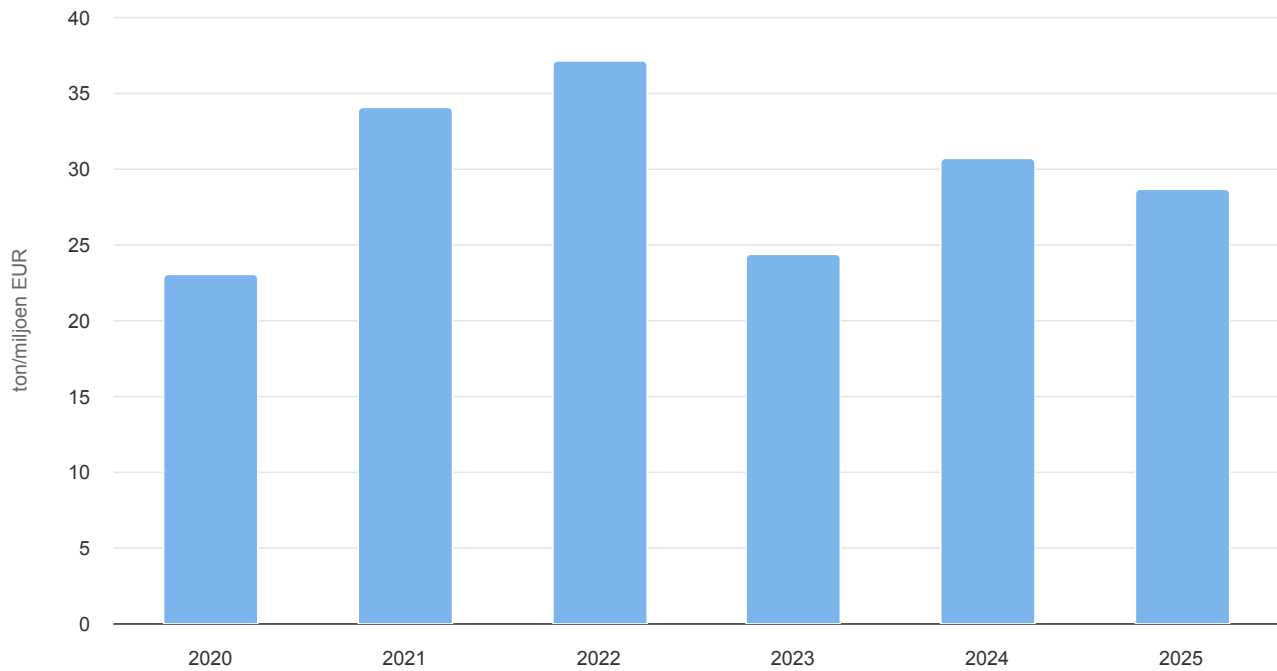
Uitstoot van bedrijfswagens is fors afgenomen t.o.v. 2024. De reden hiervoor is de afname van werk in de buitendienst (Bij zowel Geodesie als Kadastraal). Daarnaast is er ook een lichte daling te zien per omzet en per FTE.

De forse daling in 2023 in gasverbruik heeft zich doorgezet. (de afname in gasverbruik komt met name door het beter laten instellen van de vloerverwarming).

De maatregelen die nu zijn goedgekeurd lijken effect te hebben. Nu zal vooral door het verduurzamen van de mobiliteit (bedrijfswagens) invulling gegeven moeten worden om de doelstelling te kunnen blijven volgen tot 2030.

CO2 per omzet

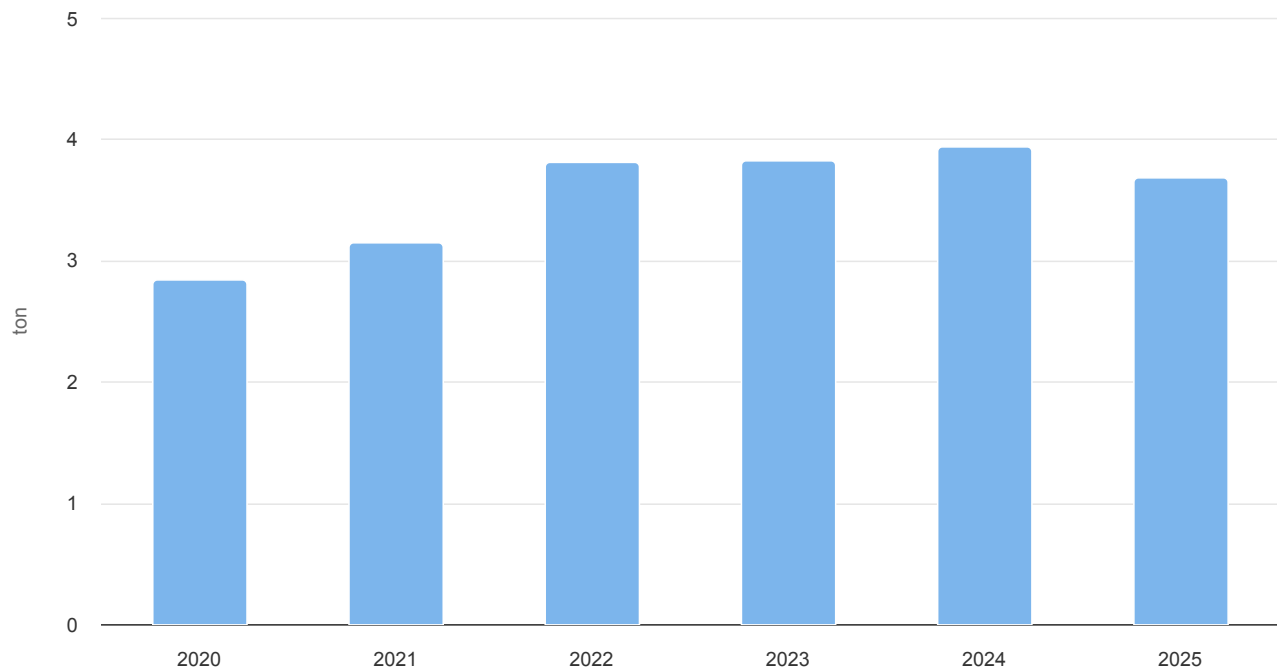
01-01-2020 t/m 31-12-2025



CO2 per omzet (ton/miljoen EUR)	2020	2021	2022	2023	2024	2025
CO2e Direct en Indirect per omzet	22,97	34,01	37,07	24,29	30,63	28,59

CO2 per FTE

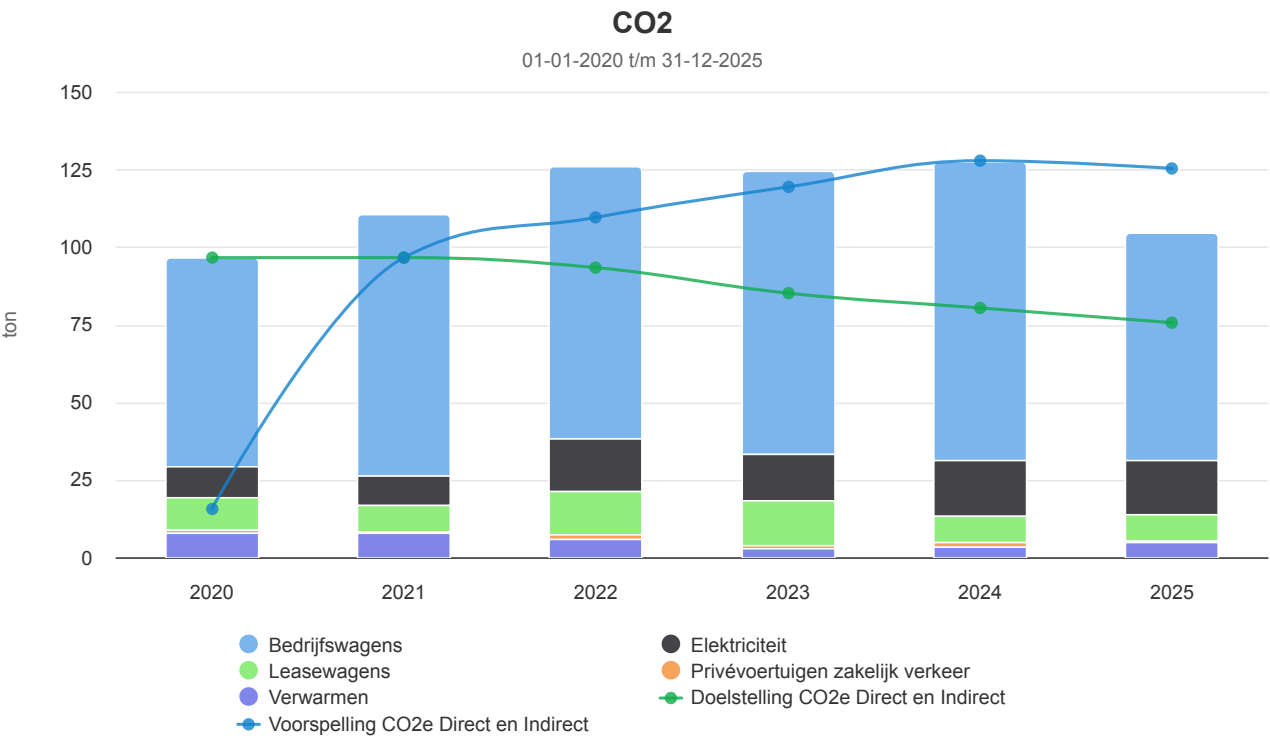
01-01-2020 t/m 31-12-2025



CO2 per FTE (ton)	2020	2021	2022	2023	2024	2025
CO2e Direct en Indirect per FTE	2,84	3,15	3,81	3,82	3,93	3,68

6.1. Trend over de jaren per categorie

N.B. scope 1 en 2 incl. zakelijk verkeer

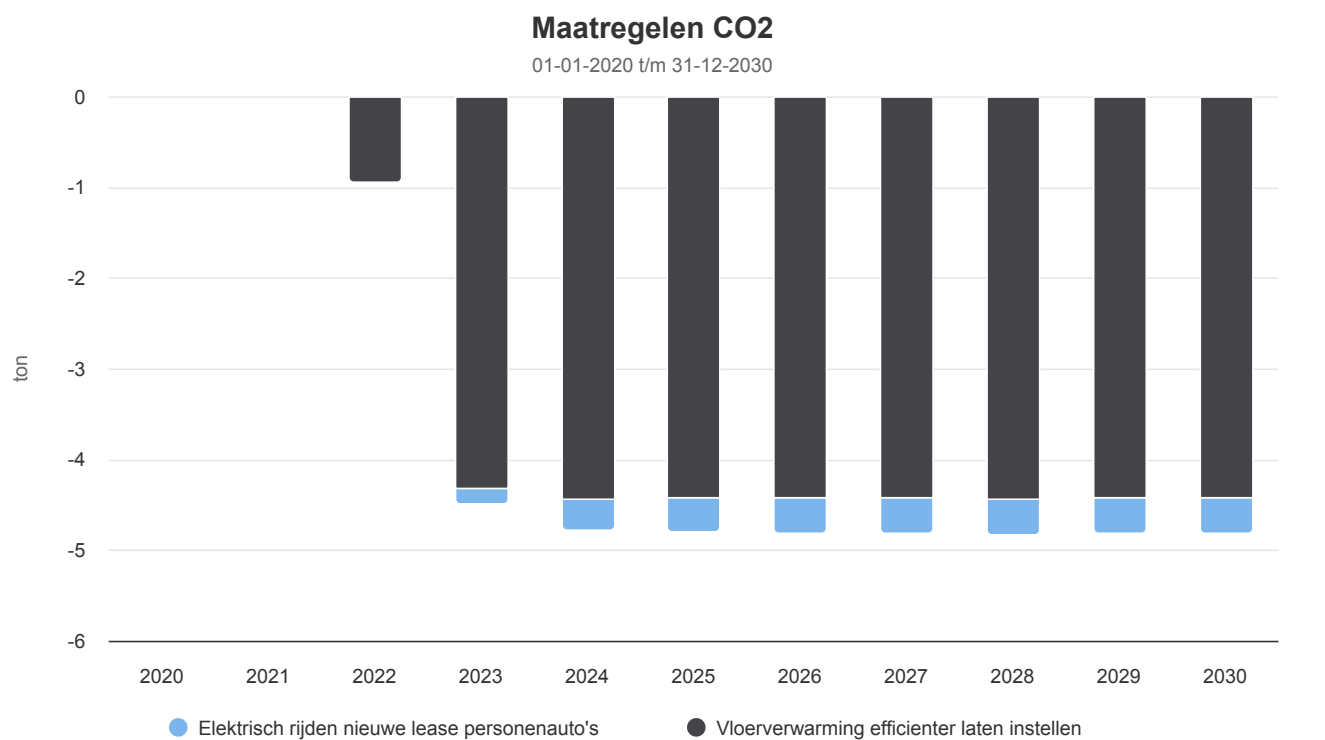


6.2. Doelstellingen

Doelstelling CO2e Direct en Indirect Rechtspersoon Geomij b.v.

Voor jaar	Referentiejaar	Bedrijfswagens	Elektriciteit	Leasewagens	Privévoertuigen zakelijk verkeer	Verwarmen	Vaartuigen	ATV
2021	2020	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
2022	2020	-4%	0%	-5%	0%	0%	0%	0%
2023	2020	-8%	-35%	-10%	0%	-20%	0%	0%
2030	2020	-40%	-75%	-60%	-20%	-50%	-20%	-50%

6.3. Voortgang reductiemaatregelen



Maatregelen CO2 (ton)	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030
Elektrisch rijden nieuwe lease personenauto's				-0,18	-0,34	-0,37	-0,39	-0,39	-0,39	-0,39	-0,39
Vloerverwarming efficiënter laten instellen			-0,94	-4,32	-4,45	-4,43	-4,43	-4,43	-4,45	-4,43	-4,43
Totaal			-0,94	-4,49	-4,79	-4,80	-4,82	-4,82	-4,83	-4,82	-4,82

6.3.1. Maatregelen per status

Elektrische bedrijfsbusjes voor de landmeters GEOMIJ (In voorbereiding)

In 2024/2025 proeven nemen met de inzet van elektrische bedrijfsbusjes voor de landmeters. Onderzocht gaat worden (in samenwerking met de inkoper van Geo Service Beheer) welke busjes een redelijke actieradius hebben (450 kms).

Update 16-06-2025: Als proef zijn er bij FACTO GEO 5 elektrische combo's bestellen door afdeling inkoop GSB. De evaluatie door GSB volgt nog, deze zal na een jaar gebruik plaatsvinden.

Update 01-06-2026: na evaluatie blijkt dat de elektrische combo's voor veel landmeters een werkbare oplossing is al blijft de actieradius een aandachtspunt zeker in de winter maanden. In mei 2026 is er een Kia PV5 aangeschaft waarmee het probleem met de actieradius mogelijk opgelost is. We wachten de evaluatie af.

Bij Geomij zal gefaseerd overgestapt worden op elektrische bedrijfsbusjes voor de landmeters zodra de huidige uit de lease lopen.

Verantwoordelijke	Dick van der Schee		
Registrator	Ronald Hiemstra		
Effecten			
Meters	Soort	Effect start op	Effect
Geomij b.v. / Benzineverbruik Geomij	Relatief t.o.v. 2022	01-07-2026	-40%
Geomij b.v. / Benzineverbruik Geomij			
Geomij b.v. / Dieselverbruik Geomij			
Geomij b.v. / Dieselverbruik Geomij			
Waterschap Limburg / Dieselverbruik Wts Lb (km)			

Onderzoek naar vermeden uitstoot (n.a.v. IA 2025) (In voorbereiding)

Naar aanleiding van de interne audit (opmerking van Leo Smit) een onderzoek doen naar energiebesparing en dit SMART-formuleren. Met het onderzoek wordt gekeken naar faalkosten m.b.t. extra gereden km's. Er zal worden gekeken of dit uit het systeem is te filteren en hoe e.e.a. geëvalueerd kan worden en welke aanvullende maatregelen genomen kunnen worden (met aantoonbaar effect). Het onderzoek zal gedaan worden door ons CO2-team (Peter, Ronald en David), voor einde Q1 2026.

Update 1-6-2026: De faalkosten (en daarmee de extra CO2 uitstoot) m.b.t. extra gereden km's blijkt niet goed uit het huidige systeem (Probe) te filteren te zijn. In de bouw van het nieuwe ERP systeem zal hier rekening mee gehouden worden.

Verantwoordelijke	Ronald Hiemstra		
Registrator	David Zijlstra		
Effecten			
Meters	Soort	Effect start op	Effect
Geomij b.v. / Dieselverbruik Geomij	Relatief t.o.v. 2025	01-07-2026	-1%

6.4. Medewerker bijdrage

Houden aan de juiste snelheid, zorgen voor een goede bandenspanning, lichten uit doen op het kantoor en bijvoorbeeld de airco niet de hele dag aanzetten. Dit milieubewustzijn wordt o.a. gestimuleerd via intranet.

7. Initiatieven

Geomij b.v. club van 49

Voor meer informatie wordt verwezen naar de [website](#).

Methodieken	Startdatum	Einddatum
CO2e 123	01-07-2021	
Deelname		
De actieve bijdrage bestaat op dit moment uit een jaarlijkse deelname aan de club van 49 bijeenkomsten.		