



Energiebeoordeling

Geomij b.v.

1 januari 2020 t/m 31 december 2020

Inhoudsopgave

1. Inleiding	3
2. Trendanalyse	4
2.1. Energiegebruik	4
2.2. CO2 uitstoot	4
2.3. CO2 per omzet	6
2.4. CO2 per FTE	6
2.5. Reducerende maatregelen	6
2.5.1. In voorbereiding en ter goedkeuring	6
2.5.2. Goedgekeurd	7
2.5.3. Geactiveerd	7
2.5.4. Gestopt rapportage periode	8
3. Verbeterkansen	9
3.1. Gebouwen	9
3.1.1. Maatregelen gebouwen	9
3.1.2. Elektraverbruik	10
3.1.3. Aardgasverbruik	10
3.2. Brandstofverbruik mobiliteit, vaartuigen en ATV's	11
3.2.1. Dieselverbruik	11
3.2.2. Benzineverbruik	12
4. Aanbevelingen	13

1. Inleiding

In dit document is de energiebeoordeling uitgewerkt.

Dit document dient vooral om te onderkennen welke kansen er liggen om tot verdere CO₂ reductie te komen. Dit wordt zoveel mogelijk per emissiecategorie uiteen gezet. Hierbij wordt in beginsel voornamelijk gekeken naar scope 1 en 2 emissies.

Voor scope 3 (indien van toepassing) is gezien het bijzondere karakter een zogenoemd scope 3 analyse document en 1 of 2 ketenanalyses opgesteld, waarin vanuit verschillende invalshoeken gekeken wordt hoe de uitstoot up- en downstream van de organisatie beperkt kan worden.

Afhankelijk van de vastlegging zijn de scope 3 emissies in dit document eveneens opgenomen en beoordeeld.

Deze energiebeoordeling is door een tweede persoon bekeken die vanuit een onafhankelijk rol en kwaliteitsoordeel kan geven. De energiebeoordeling is directe input voor de directiebeoordeling.

2. Trendanalyse

Het is nog niet duidelijk hoe het effect zal zijn van het feit dat 2020 (coronajaar) als referentiejaar geldt. Vooral nog is er over het eerste halfjaar geen duidelijk stijging te zien en wordt er om die reden geen correctie in de voorspelling opgenomen.

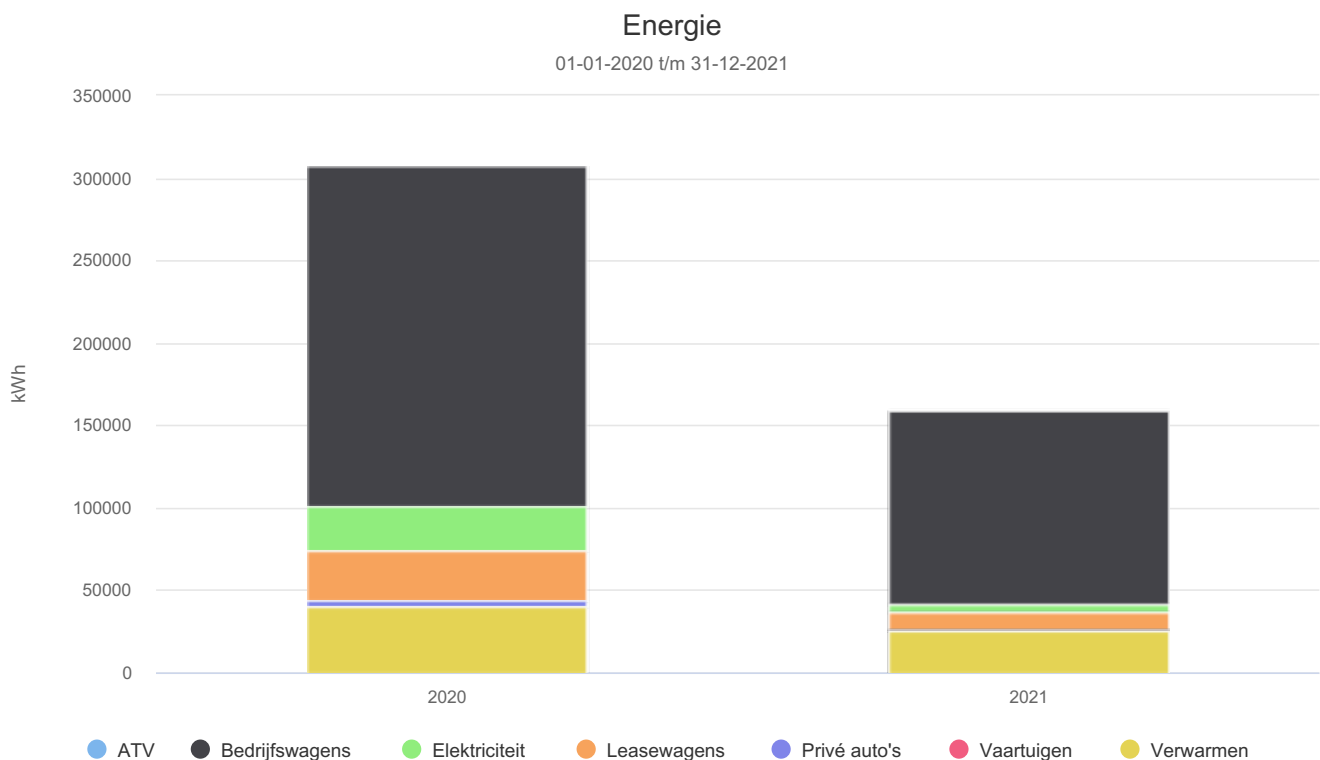
De cijfers over 2021 betreffen uiteraard de resultaten van een halfjaar. De cijfers van het elektra en gas - en gebruik pelletkachel zijn voor het eerste halfjaar nog geschat, omdat de beschikbaarheid van de werkelijke data later komt.

Duidelijk is ook te zien met de maatregelen die nu zijn goedgekeurd t/m 2023 het gestelde doel wordt gehaald. Daarna zal vooral door het verduurzamen van de mobiliteit invulling gegeven moeten worden om de doelstelling te kunnen blijven volgen tot 2030.

2.1. Energiegebruik

Onderstaande grafieken tonen het energiegebruik en de CO₂ uitstoot van scope 1 en 2 en het zakelijk verkeer.

De grafieken worden standaard gegenereerd conform consolidatiemethode operational en financial control.

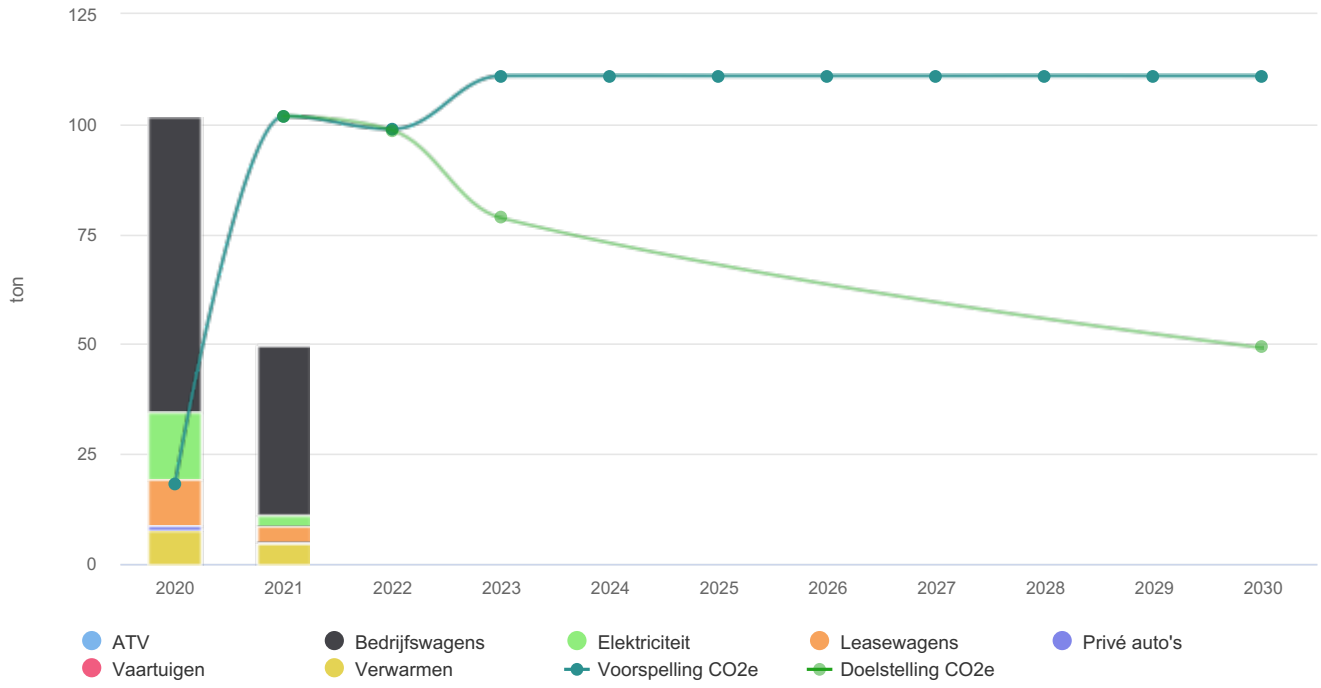


2.2. CO₂ uitstoot

N.B. scope 1 en 2 incl. zakelijk verkeer

CO2e

01-01-2020 t/m 31-12-2030



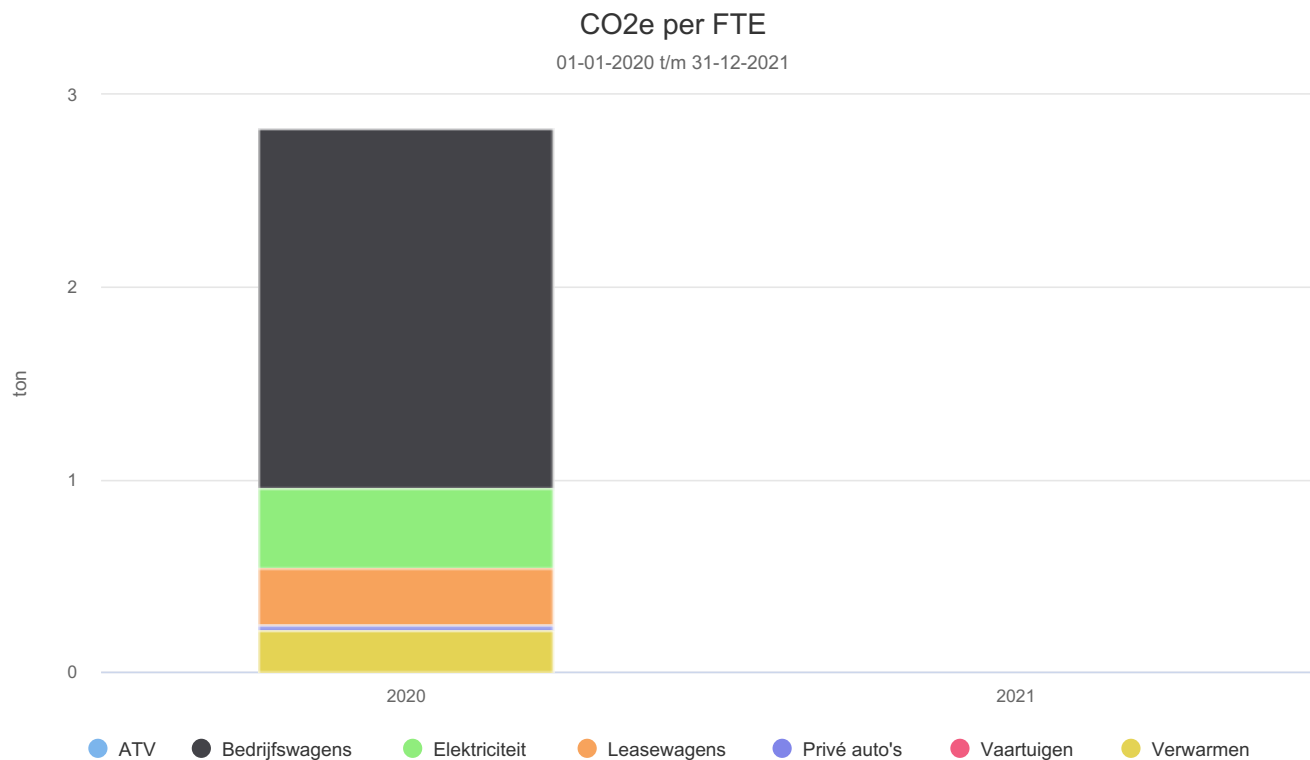
2.3. CO₂ per omzet

N.B. scope 1 en 2 incl. zakelijk verkeer

Generation Running

2.4. CO₂ per FTE

N.B. scope 1 en 2 incl. zakelijk verkeer



CO ₂ e per FTE (ton)	2020	2021
ATV	0,00	
Bedrijfswagens	1,87	
Elektriciteit	0,42	
Leasewagens	0,30	
Privé auto's	0,03	
Vaartuigen	0,00	
Verwarmen	0,21	
Totaal	2,83	

2.5. Reducerende maatregelen

N.B. scope 1 en 2 incl. zakelijk verkeer

Generation Running

2.5.1. In voorbereiding en ter goedkeuring

Elektrisch rijden (In voorbereiding)

Effecten

Meters	Soort	Effect start op	Effect
Geomij b.v. / Diesilverbruik	Absoluut	01-01-2022	-200 liter
		01-01-2023	-600 liter
Geomij b.v. / Elektriciteitsverbruik grijs	Absoluut	01-01-2022	600 kWh
		01-01-2023	1.800 kWh

2.5.2. Goedgekeurd

Inkoop groene stroom (Goedgekeurd)

Effecten

Meters	Soort	Effect start op	Effect
Herten / Elektriciteitsverbruik grijs	Relatief t.o.v.: 2020	01-01-2023	80%

Optimaliseren rittenplanning door vernieuwen planningsmodule (Goedgekeurd)

Nog efficiënter de ritten plannen door ingebruikname nieuwe planningsmodule en intensievere samenwerking met partner(s)

Verantwoordelijke Dick van der Schee

Registrator Peter Mintjes

Effecten

Meters	Soort	Effect start op	Effect
Geomij b.v. / Diesilverbruik	Relatief t.o.v.: 2020	01-01-2022	-4%
Geomij b.v. / Benzineverbruik Geomij b.v. / Diesilverbruik Geomij b.v. / Elektriciteitsverbruik grijs	Relatief t.o.v.: 2020	01-01-2022	-2%

2.5.3. Geactiveerd

Thuiswerkbeleid geformuleerd en meer vergaderen online

Wordt ingevoerd direct na opheffen Corona maatregelen. Hiermee wordt voorkomen dat het brandstofgebruik weer geheel terug gaat van voor de coronaperiode.

Het effect is op 0 gesteld want het betreft vooral het in stand houden van de behaalde besparing in 2020. Mogelijk dat het toch nog iets gaat stijgen. In dat geval zal het effect stijgend zijn (maar minder) door het ingezette beleid.

Verantwoordelijke Dick van der Schee

Registrator Peter Mintjes

Effecten

Meters	Soort	Effect start op	Effect
Geomij b.v. / Benzineverbruik	Relatief t.o.v.: 2020	01-08-2021	0%
Geomij b.v. / Dieserverbruik			

2.5.4. Gestopt rapportage periode

Geen maatregelen gevonden

3. Verbeterkansen

In dit hoofdstuk wordt per functiegroep gekeken op welke wijze de CO₂ uitstoot verder kan worden teruggedrongen.

In deze template worden een aantal suggesties gegeven die vaak nog onderschat worden. Voor een veelheid van mogelijke maatregelen kan ook gekeken worden op de [energiebesparingsverkenner van RVO](#) en/of de [maatregellijst van SKAO](#).

3.1. Gebouwen

Het gebouw is gehuurd. Dit geeft beperkingen met het zelf actief verbeteren van bijvoorbeeld de isolatiewaarde of de klimaatinstallatie.

Kenmerken pand Geomij			
Bouwjaar	Huur / Koop	Energie label	Verhuurder
2014	Huur		Edificium BV

Waar wel een eigen bijdrage aan gegeven kan worden is de instelling van de klimaatbeheersing.

Voor zonnepanelen is een overleg gestart met de verhuurder.

Aangezien er in het verleden al veel dingen zijn gedaan volgt hieronder een kleine opsomming. Deze zijn niet allemaal als maatregel ingevoerd, omdat niet altijd precies duidelijk is wanneer ze zijn uitgevoerd en het voor de voorspelling t.o.v. de het gestelde niet altijd relevant is om nog op te voeren.

Genomen maatregelen	Locatie
Werkzaamheden door landmeters in de buurt uitvoeren	Alle
Papiervrij werken	Alle
Printen m.b.v. tag / wachtwoord	Roe

3.1.1. Maatregelen gebouwen

Generation Running

3.1.2. Elektraverbruik

Generation Running

3.1.3. Aardgasverbruik

Generation Running

3.2. Brandstofverbruik mobiliteit, voertuigen en ATV's

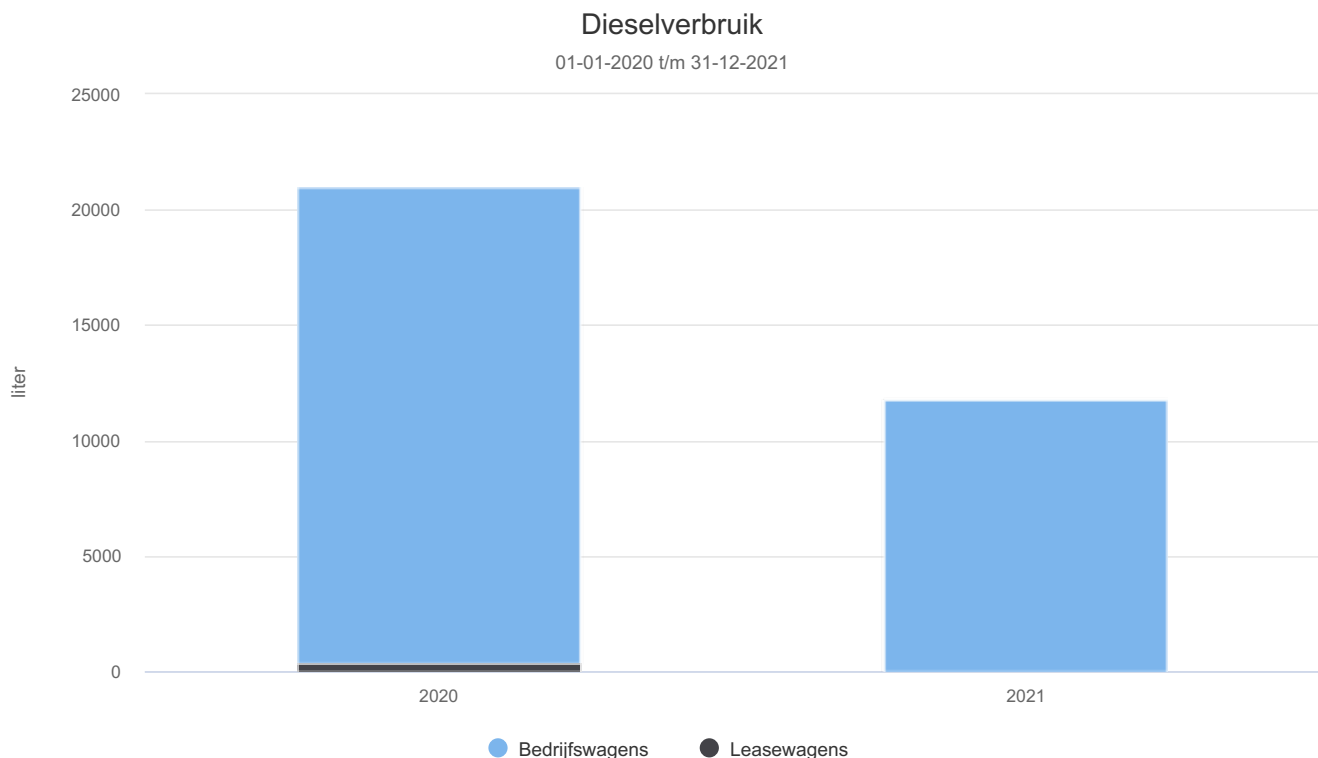
De voertuigen en ATV's zijn nu nog meegenomen in de brandstoffen van de bedrijfs- en leasewagens. Het meetmodel zal worden verbeterd om dit uit te kunnen splitsen en daardoor ook bij de betreffende medewerker een juiste registratie te krijgen op het voertuig. Overigens is de verwachting dat dit niet hele grote hoeveelheden zullen zijn.

Een duurzaam mobiliteitsbeleid is de belangrijkste kans om een significante reductie te bereiken in de CO2 uitstoot.

Een aantal zaken zijn in het verleden al opgepakt en uitgevoerd. Deze zijn hieronder nog voor de duidelijkheid opgesomd. Zaken die actueel zijn of nog in onderzoek zijn als specifieke maatregel opgenomen.

Genomen maatregel
Brandstofoverzichten met verbruik per auto, per collega
Mobiliteitsplan aangepast: <ul style="list-style-type: none">• Uitstoot CO2 teruggebracht• Mogelijkheid voor geel kenteken rijders om elektrische of plug-in hybride auto de leasen• Aantrekkelijke mogelijkheid om elektrische fiets te leasen voor woon-werkverkeer
Het nieuwe rijden onder de aandacht gebracht

3.2.1. Diesilverbruik



3.2.2. Benzineverbruik

Generation Running

4. Aanbevelingen

Onderdeel van de energiebeoordeling is de sturing op maatregelen. De maatregelen in onderzoek zijn reeds benoemd in dit document. Deze zullen nadat ze tot een concreet voorstel zijn uitgewerkt worden voorgelegd aan het management.